

驾驶员侧电动车窗Hall IC 单元（脉冲器） 测试

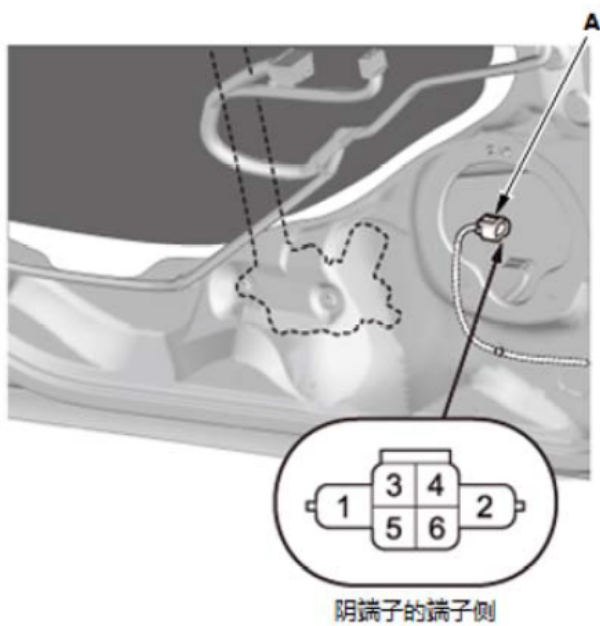


拆卸

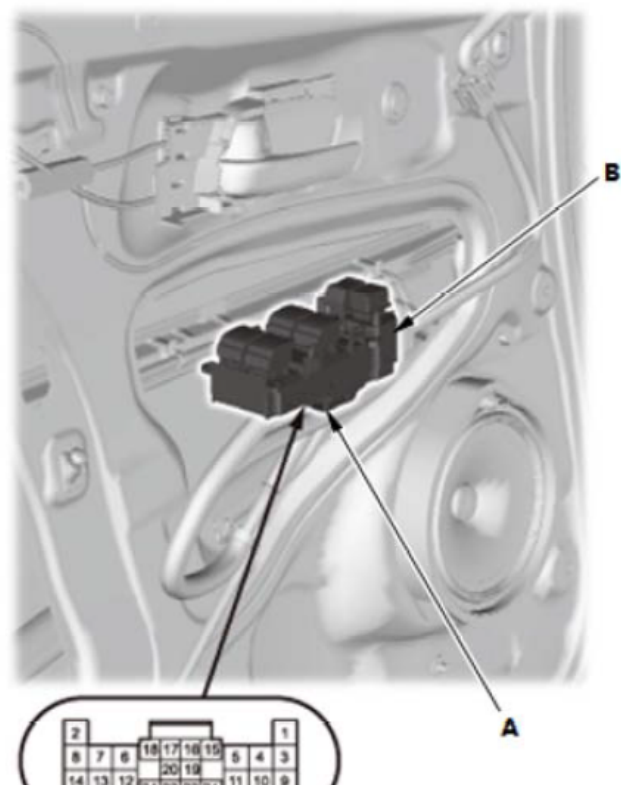
1. [电动车窗总开关- 拆卸](#)

测试

1. 霍尔IC 单元（脉冲发生器） - 测试



- 1.[拆下驾驶员侧车门扬声器。](#)
2. 断开连接器 (A)。
3. 检查连接器 4 号端子和车身搭铁之间是否导通。应导通。
 - 如果导通，连接驾驶员侧电动车窗电机连接器，然后转至步骤4。
 - 如果不导通，检查4 号端子和车身搭铁之间是否存在断路或高阻抗。



4. 连接连接器 (A) 至电动车窗总开关(B)。
5. 将车辆转至 ON 模式。
- 6.[进行电动车窗总开关的 15 号、16 号、17 号和 18 号端子的输入信号测试。](#)

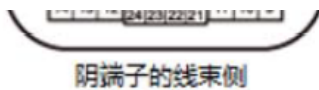
MTR SVCC 线路

电动车窗总开关连接器	
15号	18号

MTR PLSA 和 MTR PLSB 电路

MTR PLSA 和 MTR PLSB 电路	
16号	18号
17号	18号

如果电压符合标准，[更换电动车窗总开关。](#)



如果电压与规定不符，则霍尔IC 单元（脉冲发生器）故障；[更换驾驶员侧车门升降器](#)。

安装

1. 所有拆下零件 - 安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装零件。